

GLOBAL
The Ultimate Challenge

10 Rue Buffon
02000 LAON - FRANCE

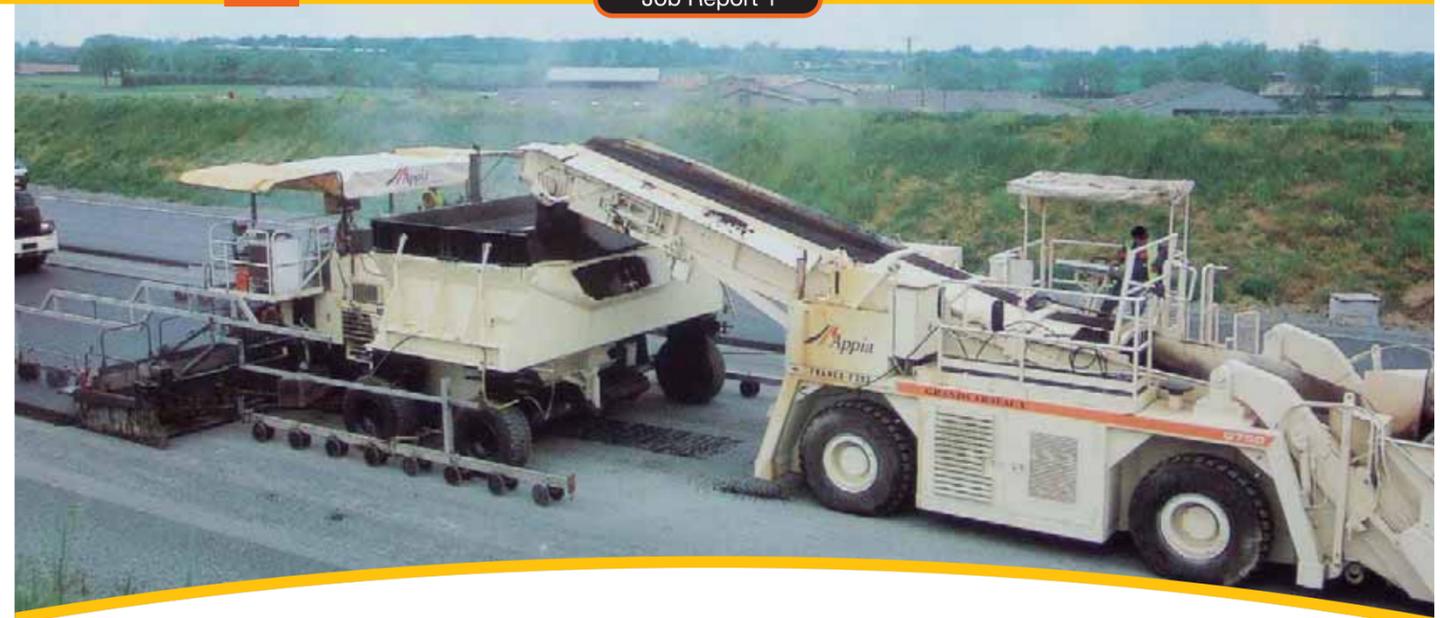
T +33 (0)3 23 28 65 10

F +33 (0)3 23 28 65 18
consult@globalconsult.fr

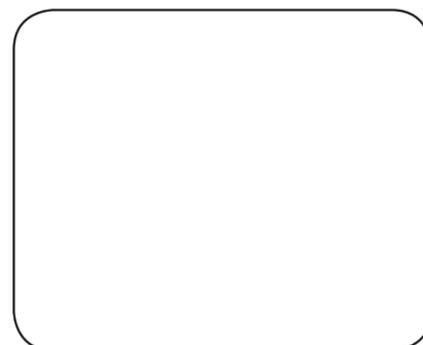
Drève de la Louve 4
1170 Brussels - BELGIUM

T +32 (0)2 661 30 36

F +32 (0)2 661 30 39
consult@globalconsult.be



25 Jahre Erfahrung zur Zufriedenheit
der größten Straßenbaufirmen



Die technischen Daten der Maschinen können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden
Ref.: JF1 03.2010 D



FRANEX beteiligt sich mit großem Erfolg
an der Erneuerung der Autobahn A25 (Frankreich)

Homogenität der Körnung



Durchgeführte Tests



hervorragende Homogenität des vom Beschicker transportierten Mischguts

> Baustellenbeschreibung

Auf der Autobahn A 25 zwischen Lille und Dünkirchen wurden die Arbeiten zur allgemeinen Erneuerung von zwei Fahrbahndeckenschichten auf einer Länge von 40 km in beiden Richtungen durchgeführt.

> Verwendete Ausrüstung:

- Beschicker FRANEX F392
- Straßendeckenfertiger mit einer Arbeitsbreite von 12 m, Schichtdicke 6,5 cm
- Asphalt Mischwerk mit einem Ausstoß von 550 t/h mit einer Austrittstemperatur von 150° C

> Aufbau der Fahrbahn:

- Fahrbahnschicht: Bitumenmischgut BBTM 0/10 Klasse 3
- 3 Grundsichten Bitukies 0/14 Klasse 4

> Kurzbeschreibung des Beschickers F392

- Motorisierung 220 kW
- Hydrostatischer Antrieb
- Automatische Steuerung und CANbus
- Verbindung
- Sofortiger Ausstoß bis 2000 t/h
- Aufnahmebehälter 2 m³
- Förderband 12 m
- Arbeitsgeschwindigkeit 0 bis 20 m/min

Die Tests wurden unter normalen atmosphärischen Bedingungen durchgeführt: Außentemperatur 11° C, trockene Witterung, schwacher Wind. Die Proben wurden diagonal über die Fahrbahnbreite entnommen.

Testergebnisse



hervorragende Homogenität des vom Beschicker transportierten Mischguts

- Das äußere Erscheinungsbild der Bohrkern zeigt eine homogene Verteilung der verschiedenen Granulate.
- Die Proben zeigten, dass der Sieblinienbereich konstant wurde und dass keine Zunahme des Füllmaterials festzustellen war.

Die Fotos der Muster zeigen eine hervorragende Homogenität des vom Beschicker transportierten Mischguts.

Warum FRANEX?

- **Unvergleichliches** Massentransportkonzept
- Homogener Transport **ohne Variation der Körnung**
- **Sehr geringer thermischer Verlust**
- **Deutlich gesenkte Betriebskosten**
- **Schneller** Transport zur Baustelle **ohne Sondergenehmigung**
- **Konstanter Abstand** zum Fertiger
- **Hundegang**

