

## ALIMENTATEUR POUSSEUR



F294



Alimentateur pour le travail en continu des finisseurs

### Principe

- Concept simple permettant de ne pas altérer le fuseau granulométrique
- Transfert des matériaux en forte section permettant de limiter la déperdition thermique
- Débit instantané 1.000 t/h
- Stock de matériaux trémie + convoyeur : 7 tonnes
- Asservissement de la vitesse de l'alimentateur en fonction de la vitesse du finisseur qui évite tout contact entre les machines
- Possibilité de "marche en crabe" pour rattraper un éventuel désalignement du camion ravitailleur

Les caractéristiques ci-dessus assurent une alimentation régulière et continue du finisseur et contribue à l'obtention d'un revêtement de grande qualité

### Points forts

- Une construction robuste aux normes CE permet l'absorption des chocs provoqués par les camions ravitailleurs
- Un faible coût d'entretien
- Une durée de vie des pièces d'usure très importante
- Le design de l'alimentateur et son poids autorise son transfert d'un chantier à un autre sans aucune autorisation

10 Rue Buffon  
02000 LAON - FRANCE

T +33 (0)3 23 28 65 10

F +33 (0)3 23 28 65 18  
consult@globalconsult.fr

[www.globalconsult.fr](http://www.globalconsult.fr)



## Caractéristiques de l'alimentateur F294

### Poids

- Poids à vide 24.000 kg

### Dimensions

- Longueur 11.200 mm
- Largeur en travail 3.400 mm
- Largeur de transport 2.500 mm
- Hauteur en travail 3.900 mm
- Hauteur de transport 3.900 mm
- Empattement 4.000 mm
- Rayon de braquage intérieur 7.200 mm

### Moteur

- Diesel Phase 3, EPA Tiers 3
- 6 cylindres Turbo-compressé
- Puissance selon CE 2004/26 - 129 kW à 2300 t/min

### Capacité

- Trémie avant 2 m<sup>3</sup>
- Convoyeur 3 m<sup>3</sup>
- Réservoir à carburant 400 l
- Réservoir de nettoyage 200 l
- Réservoir hydraulique 400 l

### Transmission

Hydrostatique avec pompe à débit variable et moteur à deux vitesses avec boîte deux rapports à commande hydraulique

Deux ponts moto-directeurs avec réducteurs planétaires dans les roues

### Vitesses

- En travail 0 – 20 m/min (2 gammes)
- En déplacement 0 – 12 km/h (2 gammes)

### Pneus

- Avant / Arrière 1400 R 24

### Freins

Freins de stationnement : frein à disque à l'entrée du pont avant, commande électro-hydraulique, avec sécurité à manque de pression

#### Pont avant :

- frein de service hydrostatique sur la transmission de translation et, en secours
- frein de secours : deux freins à tambour actionnés hydrauliquement sur pont avant

**Pont arrière :** freins de service hydrostatique sur la transmission de translation

# ALIMENTATEUR POUSSEUR



## F294

### Direction

2 essieux moto-directeurs

Types de translation sélectionnés à partir du tableau de bord

Essieu avant par orbitrol, essieu arrière par manipulateur

### Trémie de réception avant

Equipée de rouleaux pousseurs

Dispositif de gavage des matériaux

Volet avant relevable hydrauliquement

Flancs latéraux rétractables en position de transport

### Convoyeur extracteur

- Convoyeur métallique propre à double planchers avec chaînes à barreaux
- Entraînement hydraulique, vitesse variable de 0 à 39 m/min
- Débit instantané possible : 1.000 t/h (en fonction des matériaux)
- Retour propre, plancher inférieur ouvrant pour l'entretien
- Plancher inférieur réchauffé par les gaz d'échappement du moteur thermique

### Gestion et système électrique

- Commande électrique
- Gestion par automate et liaison CAN bus
- Commande automatique d'avancement par capteur proportionnel à ultrasons
- Tension de travail 24 V
- 2 batteries 180 Ah unitaire

### Équipement en standard

Poste de conduite en déport à grande visibilité ; Rétroviseurs ; Tableau de bord complet avec bouton d'arrêt d'urgence ; bouton d'arrêt d'urgence montés aux quatre coins de la machine ; Système d'alarme automatique du moteur thermique ; Gyrophare ; Passerelle d'accès au poste de travail entièrement sécurisée par interrupteur

### Équipement en option

Phares de travail ; Radiocommande ; Roue de secours ; Capteur de contrôle du niveau de la trémie tampon ; Arrosage de roues ; Peinture spéciale

### Équipements supplémentaires en option TREMIE DE STOCKAGE F997

Trémie de stockage semi-portée

- Poids à vide 4,3 t
- Charge utile environ 15 t
- Capacité en eau 10 m<sup>3</sup>
- Pneumatiques 355/65 R15
- Longueur 3.200 mm
- Largeur 3.650 mm
- Hauteur en travail 2.700 mm
- Hauteur de transport 2.880 mm

D'autres types de trémies peuvent être proposés sur demande